

## ACCEDER AL VEHÍCULO

### ¿Cómo acceder al vehículo si está congelado?

- si todavía podemos abrir con la llave, es conveniente calentarla un poco con un encendedor antes de meterla en la cerradura, así el calor disipado descongela desde el interior la cerradura.

### Una vez dentro del vehículo, conviene:

- abrir las ventanillas (si el hielo lo permite, si no, no) para evitar que los cristales se empañen (no pensemos en que hace frío, la temperatura es igual dentro que fuera)
- arrancar el motor para que vaya adquiriendo temperatura y encender la calefacción y la luneta térmica (en vehículos con cristales térmicos en espejos retrovisores y otros cristales también deben conectarse si no lo hace automáticamente el vehículo)
- quitarse el abrigo, reduce considerablemente la eficacia del cinturón de seguridad y limita mucho nuestros movimientos.
- esperar hasta tener visibilidad diáfana y no sólo por un huequito a través del cristal
- no echar agua caliente a los cristales para acelerar la descongelación, podemos romperlos debido a la diferencia de temperatura (podemos usar mientras se calienta el motor un rascador, o bien, esperar a que se descongele)

## INICIO DE LA MARCHA

### ¿Qué marcha debo elegir?

- Hay que evitar la primera velocidad, transmite mucho más par de giro y puede hacer patinar las ruedas, es recomendable segunda o tercera (según vehículo). Si tenemos control de tracción, dará igual la marcha, el software evitará este problema.

### ¿Debo esperar para iniciar el movimiento?

- Una vez que tengamos visibilidad total podremos comenzar a circular.
- En motores sobrealimentados debemos esperar unos segundos para asegurar una correcta lubricación del motor.

### ¿Debo encender algún alumbrado?

- Sí, si la visibilidad está sensiblemente reducida debemos encender, al menos, la luz de posición y cruce. Si se posee, es recomendable utilizar la luz antiniebla delantera.
- Si, además, hay niebla densa, la lluvia es muy intensa o nieva copiosamente deberemos encender la luz antiniebla trasera (apagándola en retenciones para no deslumbrar)

## DURANTE LA MARCHA

### ¿A qué velocidad debo circular?

- La velocidad debe ser muy reducida porque apenas hay adherencia con el pavimento.
- La distancia de frenado puede incrementarse hasta 8-10 veces más de lo habitual, es decir, podemos pasar de necesitar 40 metros para detener nuestro turismo a 90 km/h a necesitar ¡400 metros!

### ¿Qué marcha debo elegir para circular?

- Una marcha que no nos obligue a estar continuamente frenando o acelerando, dependerá mucho de la situación, aunque preferiblemente corta para utilizar el motor como freno simplemente al decelerar.

### ¿Debo frenar siempre con el motor haciendo reducciones bruscas?

- No, el freno moto debe utilizarse para mantener constante una velocidad reducida y adaptada a las condiciones de adherencia pero para frenar debemos utilizar el freno de pie con suavidad. Al hacerlo, frenamos 4 ruedas y no dos y, además, las ayudas a la frenada se conectan.

## PREPARACIÓN PREVIA DEL VEHÍCULO

### Líquido refrigerante y aceite motor

- El l.r debe tener un punto de congelación adecuado al lugar donde vaya a estar el vehículo para evitar la congelación y rotura del circuito y del motor.
- El a.m debe cumplir las especificaciones del fabricante respecto a su viscosidad en frío, para ello nos fijaremos en el dígito que acompaña a la W en la norma S.A.E., p. ej.: un 5W-40 es más fluido en frío que un 10W-40.

### Estacionamiento del vehículo

- Si se prevén temperaturas bajo cero conviene no utilizar el freno de estacionamiento para evitar que se peguen las zapatas/pastillas y podamos mover el vehículo al arrancar.
- Asimismo, conviene despegar los limpiaparabrisas para evitar que se queden pegados al parabrisas.

### Desempeñado de los cristales

- Al inicio, podemos utilizar el A.A para desempañar, ya que es un aire seco, hasta que podamos utilizar la calefacción.