



Informe de Resultados

Encuesta de movilidad y seguridad vial laboral

2022

1. Introducción

Durante el año 2021, los siniestros laborales viales representaron el 13% de la accidentalidad laboral, y, debido a su gravedad, suponen el 39% de los accidentes laborales mortales, el 24% de los muy graves y el 18% de los graves, tal y como se desprende de los datos del último informe del Observatorio de Seguridad Vial Laboral, creado por Asepeyo y Fundación CNAE con la colaboración de la DGT. Además, las bajas por accidente laboral de tráfico duran casi una semana más (6 días de media) que las del resto de accidentes laborales.

2

Es indudable que los accidentes de tráfico son una de las principales causas de mortalidad y discapacidad laboral. Por tanto, deben ser abordados con la misma importancia que el resto de los accidentes de trabajo y ocupar un lugar prioritario en el marco de la cultura preventiva de las empresas y los trabajadores. Prevenirlos es una responsabilidad de los trabajadores, pero también, y sobre todo, de las empresas. Los trabajadores debemos cumplir las normas, conocer las causas de los accidentes laborales de tráfico y como conductores, pasajeros o peatones, prevenirlos. Asimismo, las empresas deben velar por la seguridad de sus trabajadores.

2. Objetivo de la encuesta

Fundación CNAE y ASEPEYO realizan la presente encuesta de movilidad y seguridad vial laboral con el objetivo de conocer la realidad de las empresas en materia de movilidad y seguridad vial laboral y contribuir con ello a la reducción de las preocupantes cifras de siniestralidad vial laboral en España. Se han incluido, además, varias preguntas para analizar como ha afectado la Pandemia del COVID-19 a la movilidad y a la seguridad vial laboral.

3. Metodología

Para la selección de las empresas participantes se realizó un muestreo por conveniencia. Se trata de una técnica de muestreo no probabilística en la que se seleccionan aquellas muestras de la población que están convenientemente disponibles para el investigador. Es decir, las muestras se seleccionan solo porque son fáciles de reclutar y porque resulta muy difícil seleccionar una muestra que represente a toda la población. La muestra final estuvo compuesta por 153 empresas.

Para recoger los datos sobre movilidad y seguridad vial laboral de las empresas se diseñó una encuesta ad-hoc, con 19 ítems de opción múltiple de respuesta. Dicha encuesta se aplicó entre los meses de febrero y mayo de 2022.

Una vez recogidos los datos, se procedió a realizar un análisis estadístico descriptivo de los mismos.

4. Resultados

Descripción de la muestra

- **Número de empleados**

La distribución por número de empleados indica que en la muestra predominan las empresas de más de 200 empleados, pues representan un porcentaje del 68% sobre la muestra.

Número de empleados	Nº de respuestas	%
De 0 a 10	9	5,9
De 11 a 50	18	11,8
De 51 a 200	22	14,4
De 201 a 500	45	29,4
Más de 500	59	38,5
Total	153	100,0

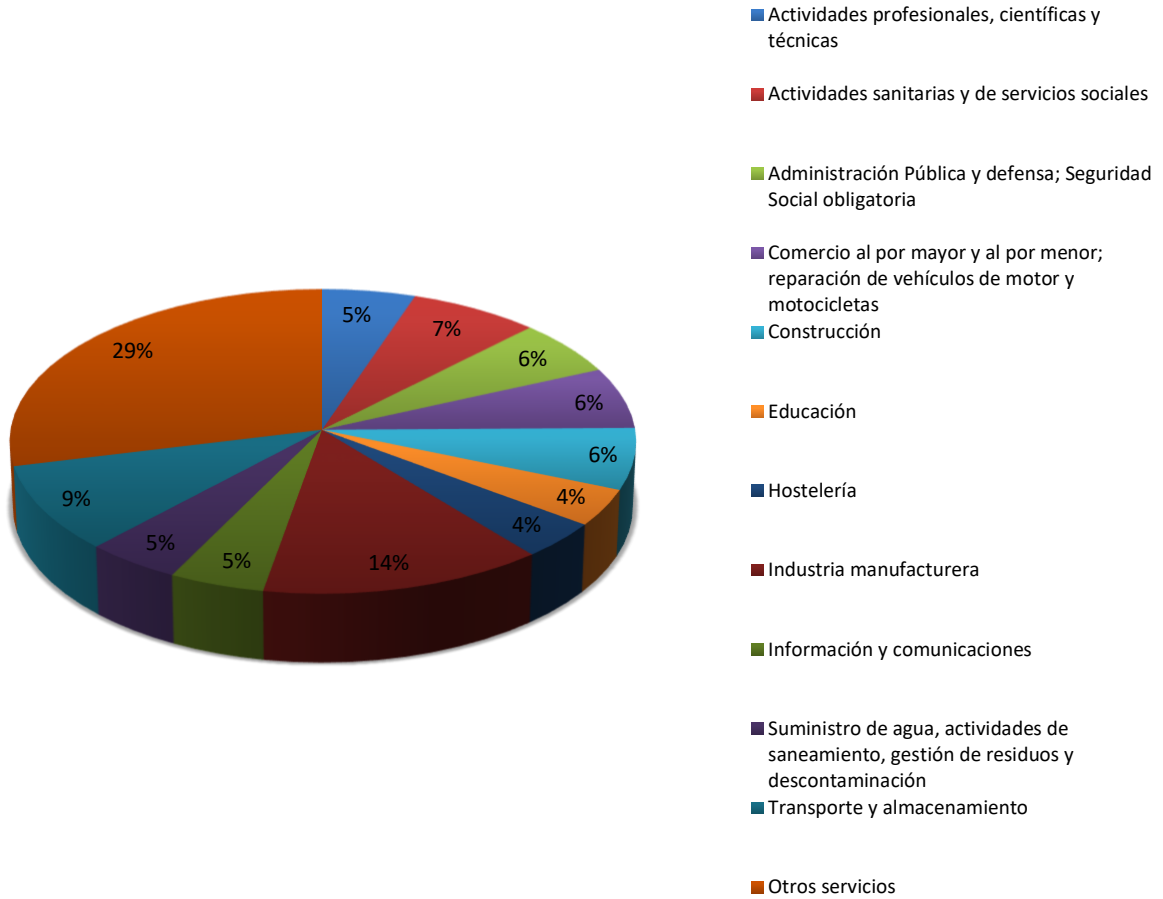


- **Sector de actividad**

Dentro de la distribución por división de actividad (CNAE 2009), destacan las empresas del sector de la industria manufacturera (13,7%). Por detrás se sitúan las empresas del sector del transporte y almacenamiento (9,2%) y las empresas de actividades sanitarias y de servicios sociales (7,2%).

Sector de actividad	Nº de respuestas	%
Actividades profesionales, científicas y técnicas	8	5,2
Actividades sanitarias y de servicios sociales	11	7,2
Administración Pública y defensa; Seguridad Social obligatoria	9	5,9
Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos de motor y motocicletas	10	6,5
Construcción	10	6,5
Educación	6	3,9
Hostelería	6	3,9
Industria manufacturera	21	13,7
Información y comunicaciones	7	4,6
Suministro de agua, actividades de saneamiento, gestión de residuos y descontaminación	7	4,6
Transporte y almacenamiento	14	9,2
Otros servicios	44	28,8
Total	153	100,0

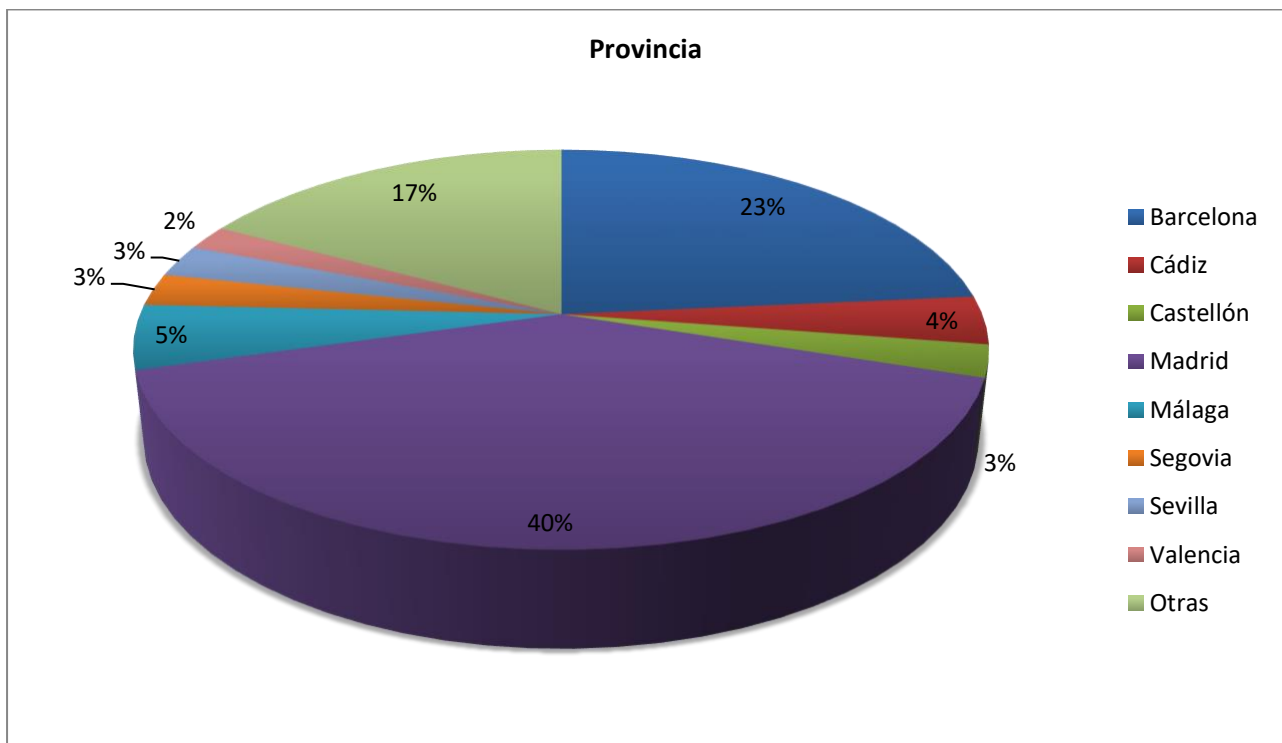
Sector de actividad



- Provincia

Las empresas de la provincia de Madrid son las que tienen mayor presencia en la muestra, con un porcentaje cercano al 41%. A continuación, se sitúan las de Barcelona, que representan al 24% de las empresas.

Provincia del domicilio fiscal de la empresa	Nº de respuestas	%
Barcelona	36	23,5
Cádiz	6	3,9
Castellón	4	2,6
Madrid	62	40,5
Málaga	8	5,2
Segovia	4	2,6
Sevilla	4	2,6
Valencia	3	2,0
Otras	26	17,0
Total	153	100,0

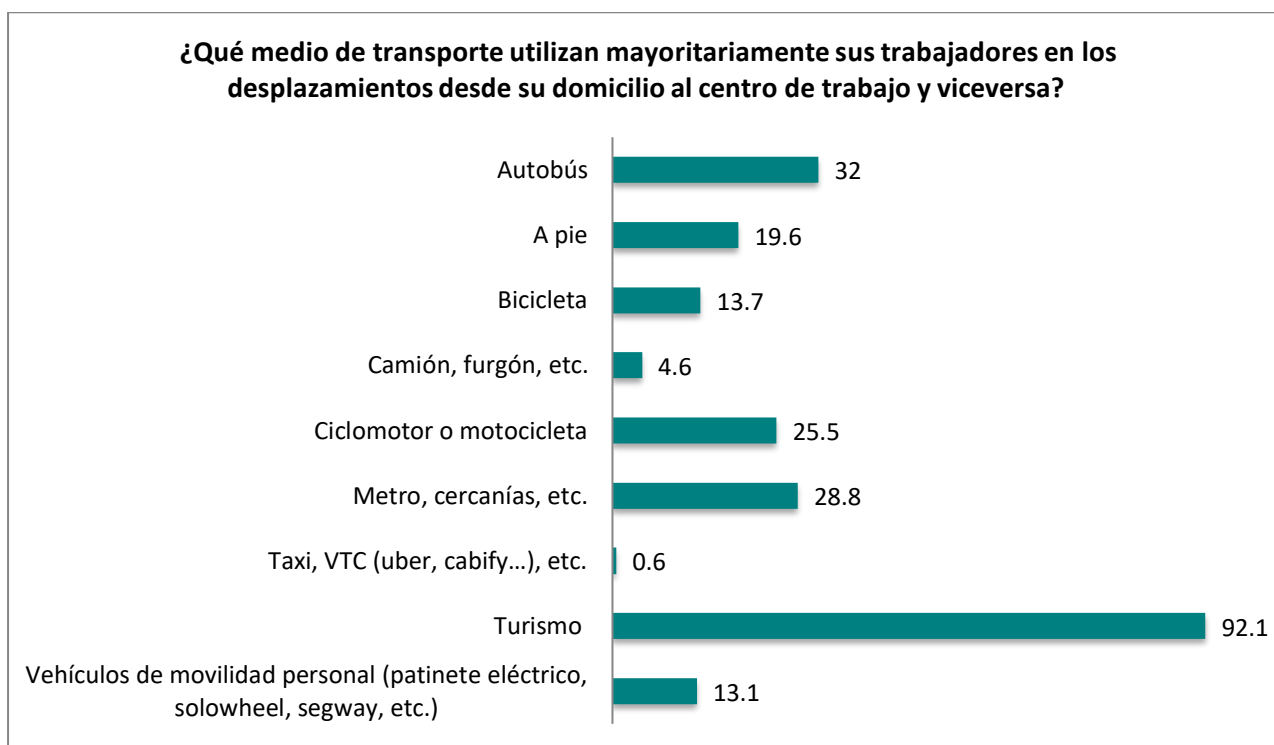


Resultados de la encuesta de movilidad y seguridad vial laboral

- Medio de transporte en los desplazamientos in itinere**

De manera indiscutible, el turismo es el medio de transporte más utilizado en los desplazamientos que se realizan del domicilio al centro de trabajo y viceversa (92,1%). A continuación, aparecen algunos medios de transporte público como el autobús y el metro, cercanías, etc., que en conjunto representan un porcentaje del 60,8%.

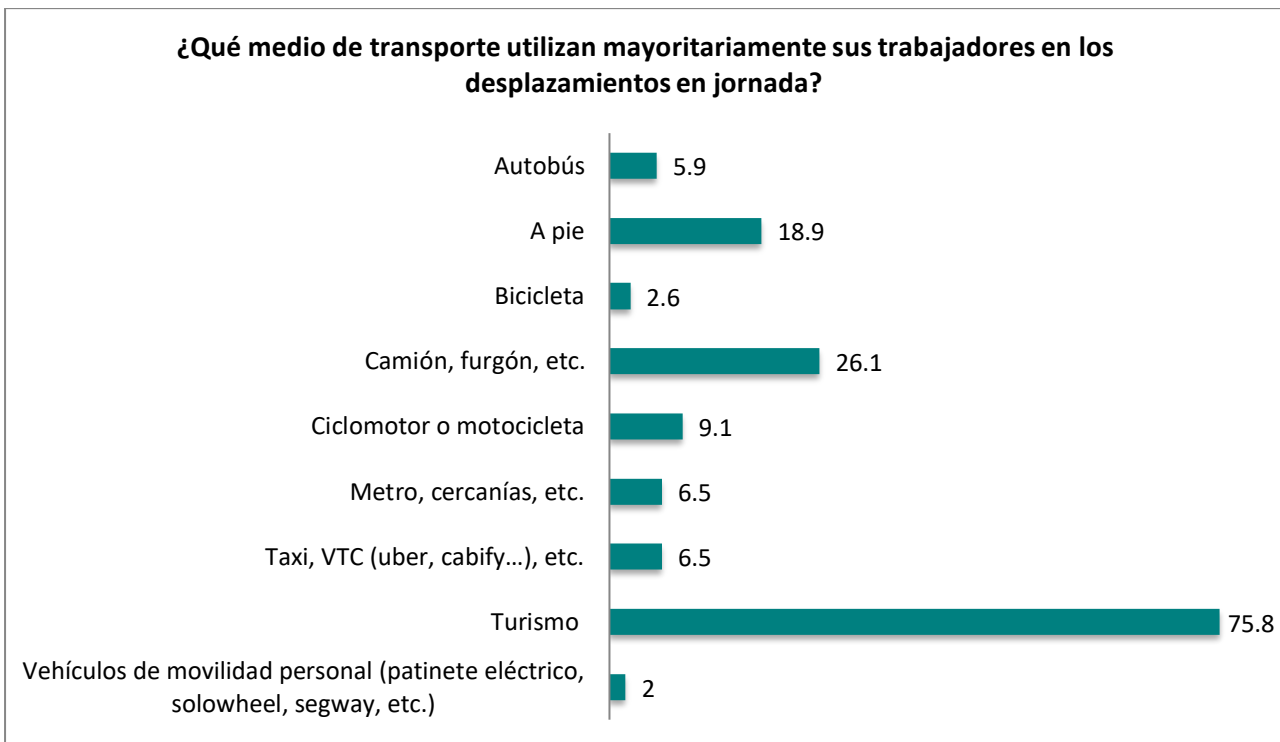
¿Qué medio de transporte utilizan mayoritariamente sus trabajadores en sus desplazamientos del domicilio al centro de trabajo, y viceversa?	Nº de respuestas	%
Autobús	49	32,0
A pie	30	19,6
Bicicleta	21	13,7
Camión, furgón, etc.	7	4,6
Ciclomotor o motocicleta	39	25,5
Metro, cercanías, etc.	44	28,8
Taxi, VTC (uber, Cabify...), etc.	1	0,6
Turismo	141	92,1
Vehículos de movilidad personal (patinete eléctrico, solowheel, segway, etc.)	20	13,1
Total	153	100,0



- **Medio de transporte en los desplazamientos en misión**

En los desplazamientos que los trabajadores realizan durante la jornada por motivos laborales, el turismo también aparece como el principal medio de transporte, aunque con un peso porcentual inferior que en los desplazamientos en misión (75,8%). Cabe destacar también que en estos desplazamientos adquieren más importancia los vehículos pesados como el camión, furgón, etc., que representan el 26,1%.

¿Qué medio de transporte utilizan mayoritariamente sus trabajadores en los desplazamientos en jornada?	Nº de respuestas	%
Autobús	9	5,9
A pie	29	18,9
Bicicleta	4	2,6
Camión, furgón, etc.	40	26,1
Ciclomotor o motocicleta	14	9,1
Metro, cercanías, etc.	10	6,5
Taxi, VTC (uber, Cabify...), etc.	10	6,5
Turismo	116	75,8
Vehículos de movilidad personal (patinete eléctrico, solowheel, segway, etc.)	3	2,0
Total	153	100,0



- **Accidentes de tráfico laborales**

Casi ocho de cada diez empresas afirman haber sufrido al menos algún accidente in itinere o en misión en los últimos cinco años.

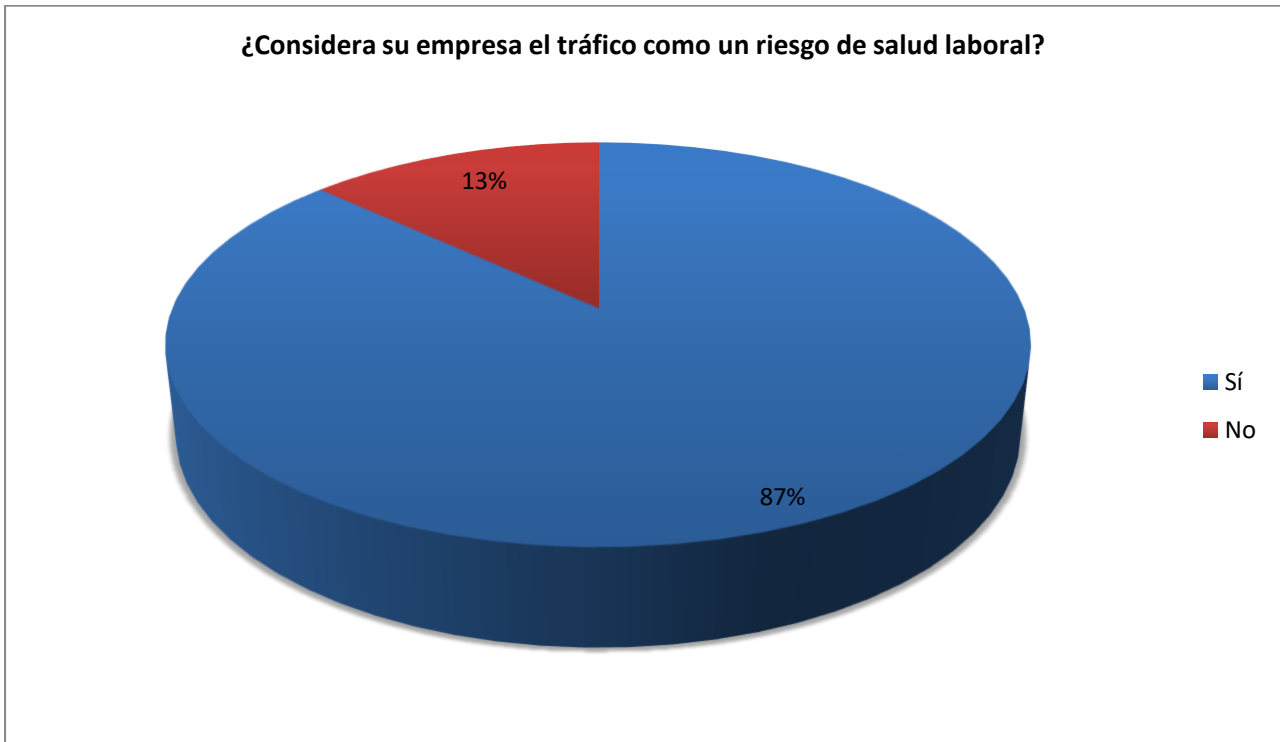
¿Se ha producido en su empresa algún accidente de tráfico (durante un desplazamiento in itinere o en misión) en los últimos cinco años?	Nº de respuestas	%
Sí	121	79,1
No	32	20,9
Total	153	100,0



- **Percepción del riesgo para la salud laboral**

Los resultados parecen indicar que en general existe un alto nivel de concienciación o sensibilización en cuanto a la seguridad vial laboral, pues la gran mayoría de las empresas (el 87%) coincide en considerar el tráfico como un riesgo para la salud del trabajador.

¿Considera su empresa el tráfico como un riesgo de salud laboral?	Nº de respuestas	%
Sí	133	86,9
No	20	13,1
Total	153	100,0

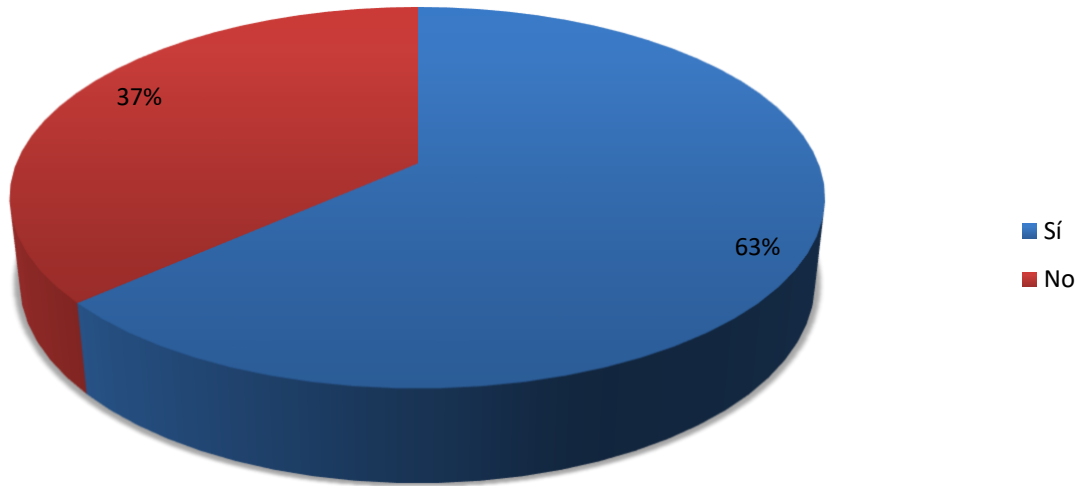


- Acciones de seguridad vial laboral realizadas**

La mayor parte de las empresas encuestadas (concretamente el 63%) habían realizado recientemente algún tipo de acción para mejorar los desplazamientos relacionados con el trabajo y prevenir la accidentalidad vial laboral.

¿Se ha realizado recientemente algún tipo de medida o acción para mejorar la seguridad vial laboral en su empresa?	Nº de respuestas	%
Sí	97	63,4
No	56	36,6
Total	153	100,0

¿Se ha realizado recientemente algún tipo de medida o acción para mejorar la seguridad vial laboral en su empresa?

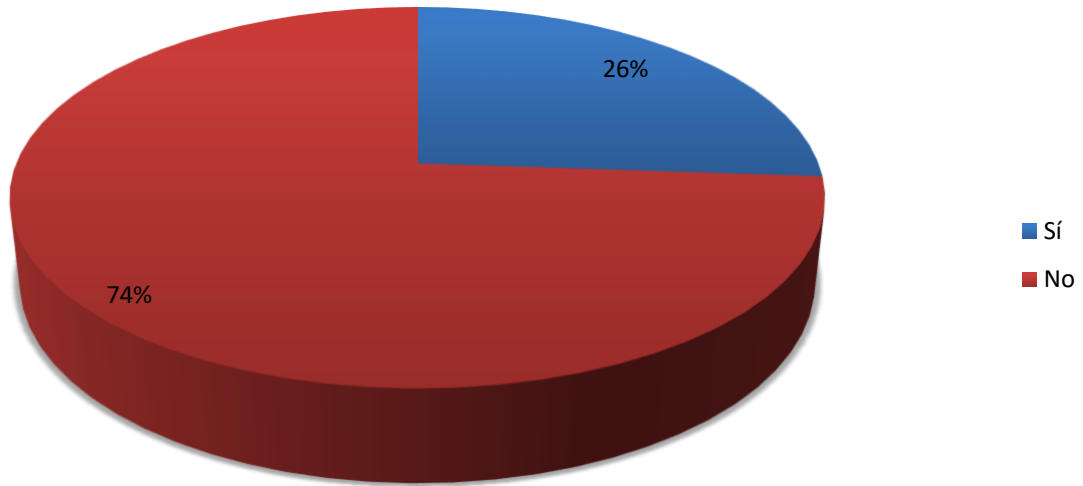


- Indicadores para llevar a cabo acciones de seguridad vial laboral**

Tan solo el 26% de las empresas encuestadas utiliza algún tipo de indicador a la hora de decidir llevar a cabo acciones de seguridad vial laboral.

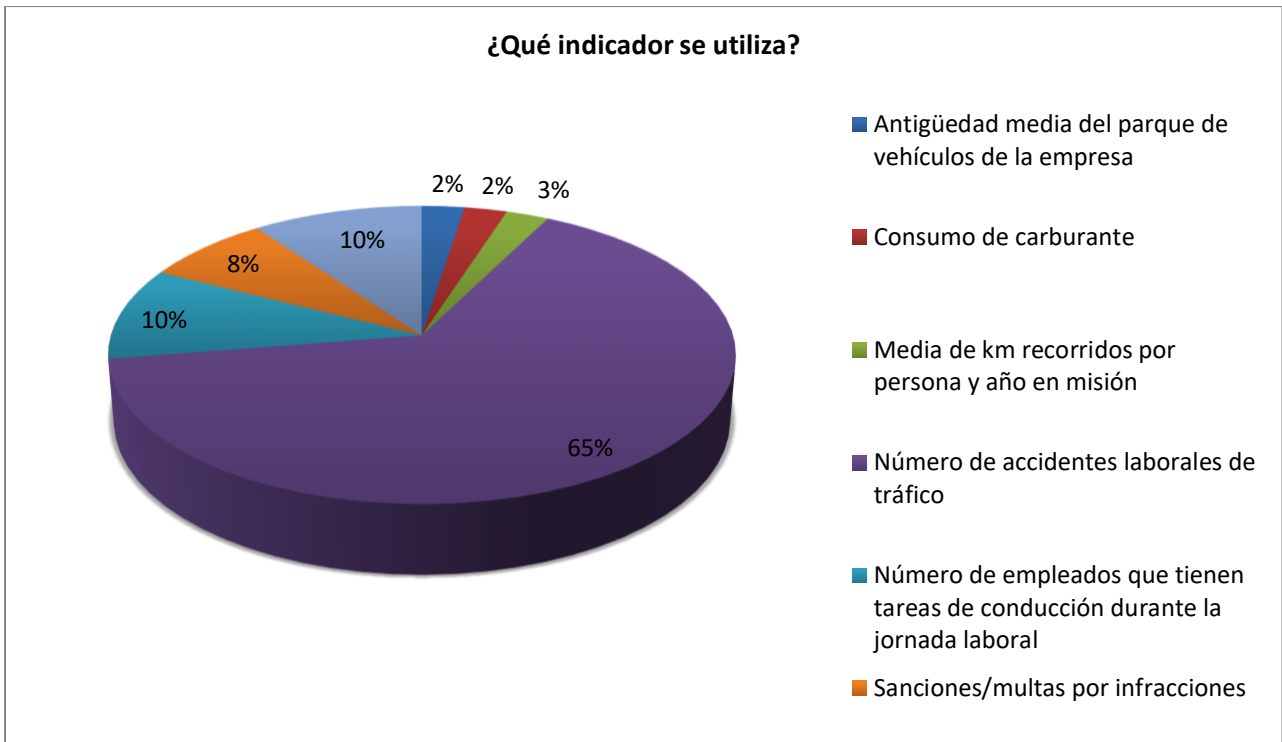
¿Se utiliza en su empresa algún tipo de indicador para decidir llevar a cabo acciones de seguridad vial?	Nº de respuestas	%
Sí	40	26,1
No	113	73,9
Total	153	100,0

¿Se utiliza en su empresa algún tipo de indicador para decidir llevar a cabo acciones de seguridad vial?



Dentro de las empresas que utilizan indicadores para realizar acciones de seguridad vial laboral, la mayoría (el 65%) se basa en el número de accidentes de tráfico laborales.

¿Qué indicador se utiliza?	Nº de respuestas	%
Antigüedad media del parque de vehículos de la empresa	1	2,5
Consumo de carburante	1	2,5
Media de km recorridos por persona y año en misión	1	2,5
Número de accidentes laborales de tráfico	26	65,0
Número de empleados que tienen tareas de conducción durante la jornada laboral	4	10,0
Sanciones/multas por infracciones	3	7,5
Otras	4	10,0
Total	40	100,0

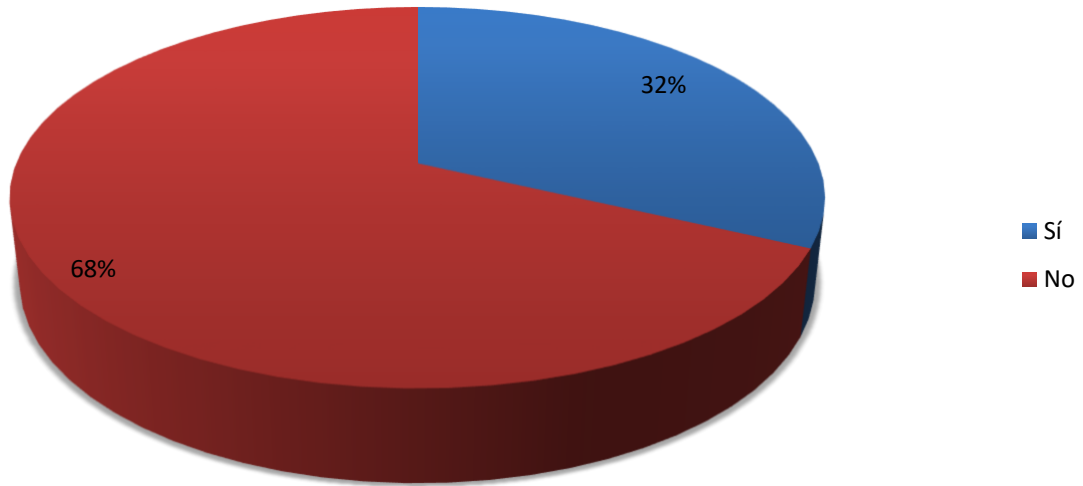


• **Indicadores de seguimiento de las acciones de seguridad vial laboral realizadas**

La proporción de empresas que utiliza indicadores para hacer un seguimiento de las acciones realizadas es, al igual que en el caso anterior, muy reducida. Tan solo el 32% de las empresas encuestadas utiliza este tipo de indicadores.

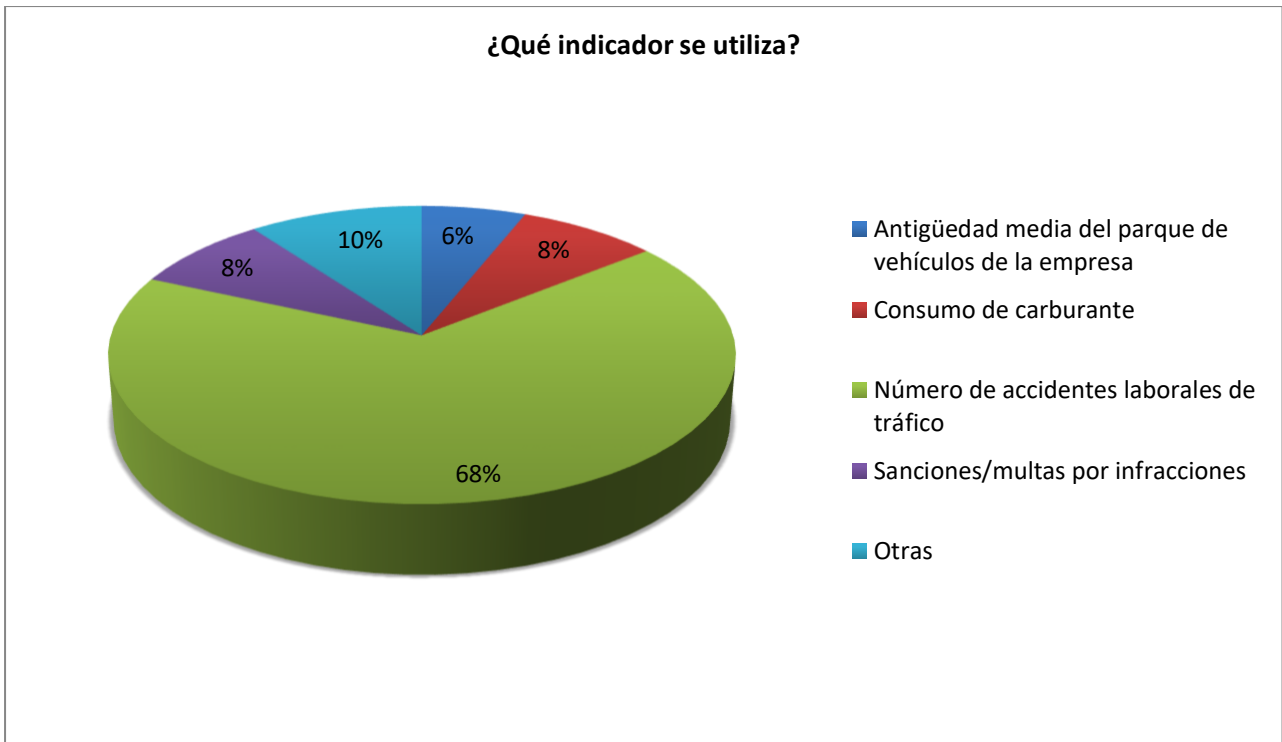
¿Se utiliza en su empresa algún tipo de indicador para hacer un seguimiento de las acciones realizadas?	Nº de respuestas	%
Sí	49	32,0
No	104	68,0
Total	153	100,0

¿Se utiliza en su empresa algún tipo de indicador para hacer un seguimiento de las acciones realizadas?



La mayor parte de estas empresas (el 67%) utiliza el número de accidentes de tráfico laborales como indicador para hacer un seguimiento de las acciones de seguridad vial laboral realizadas.

¿Qué indicador se utiliza?	Nº de respuestas	%
Antigüedad media del parque de vehículos de la empresa	3	6,1
Consumo de carburante	4	8,2
Número de accidentes laborales de tráfico	33	67,3
Sanciones/multas por infracciones	4	8,2
Otras	5	10,2
Total	49	100,0

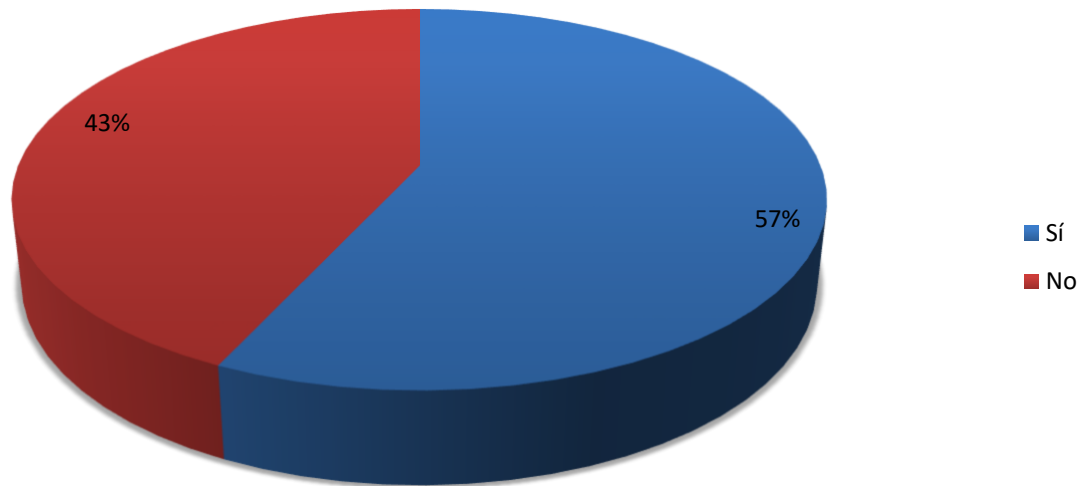


• **Acciones de seguridad vial en el futuro**

Algo más de la mitad de las empresas encuestadas (el 57%) considera poner en marcha en un futuro próximo alguna medida o acción de seguridad vial laboral.

¿Tiene pensado realizar o poner en marcha próximamente alguna medida para mejorar la SVL en su empresa?	Nº de Respuestas	%
Sí	87	56,9
No	66	43,1
Total	153	100,0

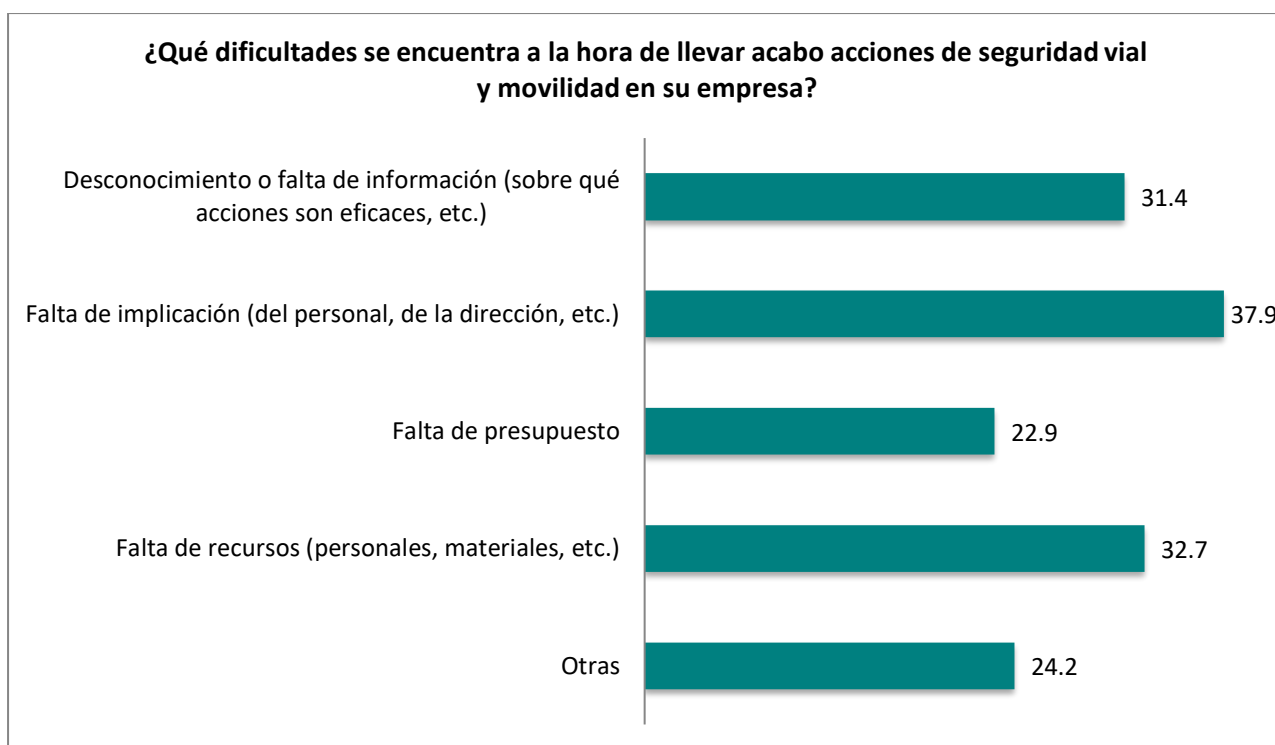
¿Tiene pensado realizar o poner en marcha próximamente alguna medida para mejorar la SVL en su empresa?



- Dificultades para llevar a cabo acciones de seguridad vial y movilidad en la empresa**

Una de las principales barreras que muchas se encuentran a la hora de llevar a cabo acciones de seguridad vial laboral es la falta de compromiso o implicación de los empleados, de la dirección, etc. (37,9%). A continuación, destaca la falta de recursos (32,7%) y el desconocimiento o falta de información sobre la efectividad de las acciones a realizar (31,4%).

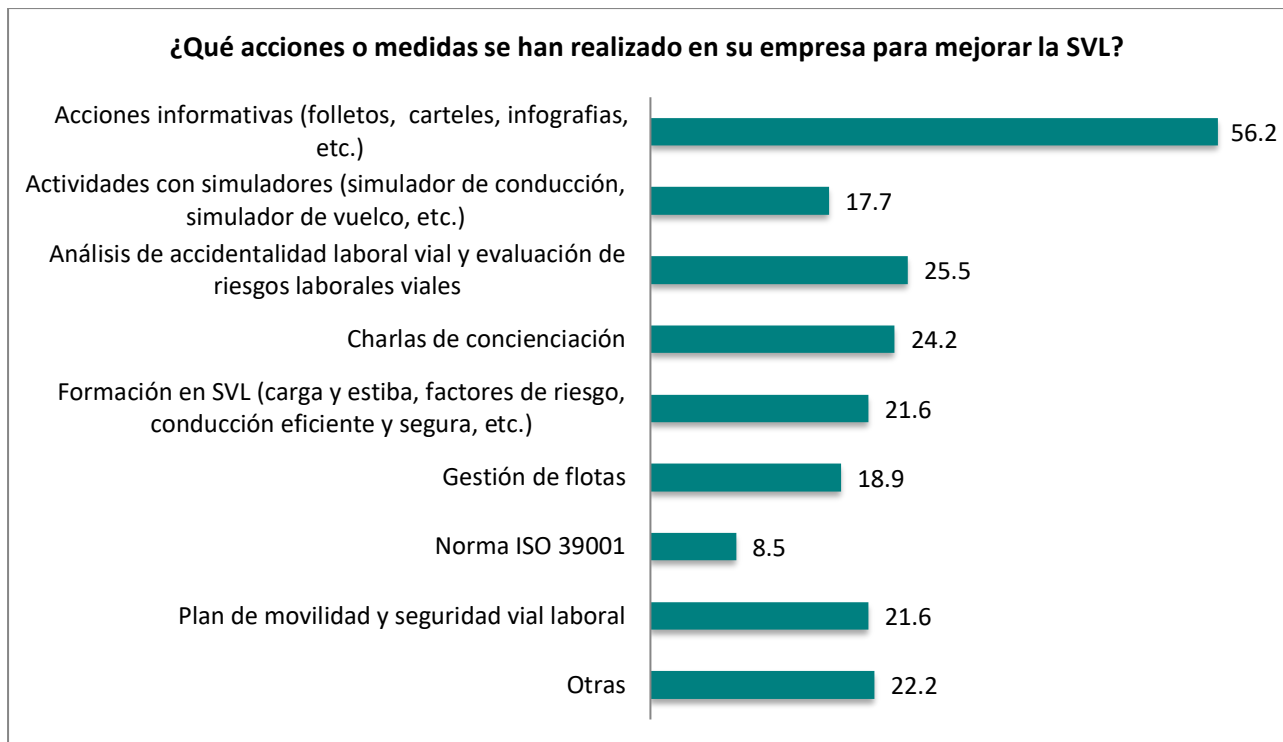
¿Qué dificultades se encuentra a la hora de llevar a cabo acciones de seguridad vial y movilidad en su empresa?	Nº de respuestas	%
Desconocimiento o falta de información (sobre qué acciones son eficaces, etc.)	48	31,4
Falta de compromiso o implicación (del personal, de la dirección, etc.)	58	37,9
Falta de presupuesto	35	22,9
Falta de recursos (personales, materiales, etc.)	50	32,7
Otras	37	24,2
Total	153	100,0



• Tipos de acciones de seguridad vial laboral realizadas

Según los datos que se muestran en la tabla, las acciones informativas (folletos, carteles, etc.) son las actividades más realizadas para mejorar la SVL: más de la mitad de las empresas encuestadas (56%) han realizado este tipo de acciones. Muy por detrás se encuentran otras acciones como los análisis de accidentalidad laboral vial y la evaluación de riesgos laborales viales (26%) o las charlas de concienciación (24%).

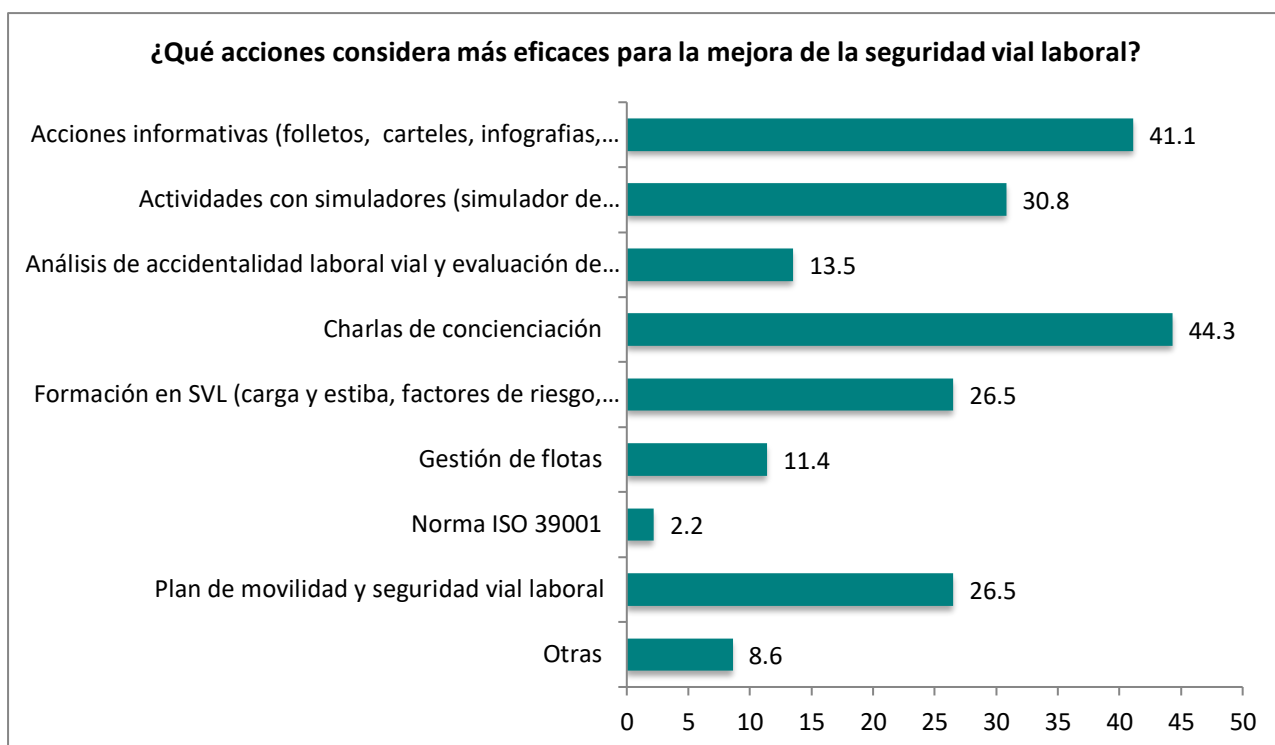
¿Qué acciones o medidas se han realizado en su empresa para mejorar la SVL?	Nº de respuestas	%
Acciones informativas (folletos, carteles, infografías, etc.)	86	56,2
Actividades con simuladores (simulador de conducción, simulador de vuelco, etc.)	27	17,7
Análisis de accidentalidad laboral vial y evaluación de riesgos laborales viales	39	25,5
Charlas de concienciación	37	24,2
Formación en SVL (carga y estiba, factores de riesgo, conducción eficiente y segura, etc.)	33	21,6
Gestión de flotas	29	18,9
Norma ISO 39001	13	8,5
Plan de movilidad y seguridad vial laboral	33	21,6
Otros	34	22,2
Total	153	100,0



• **Acciones de seguridad vial laboral más eficaces**

Ahora bien, al preguntar a las empresas sobre qué acciones consideran más eficaces para mejorar la seguridad vial laboral, se observa un cambio de orden. Aunque las acciones informativas destacaban como las acciones más realizadas por las empresas, actividades como las charlas de concienciación se consideran más eficaces (con un porcentaje acumulado del 63%). Las acciones informativas ocupan en este caso el segundo lugar (53,6%), seguidas de las actividades con simuladores (41%).

¿Qué acciones considera más eficaces para la mejora de la seguridad vial laboral?	Nº de Respuestas	%
Acciones informativas (folletos, carteles, infografías, etc.)	82	53,6
Actividades con simuladores (simulador de conducción, simulador de vuelco, etc.)	63	41,2
Análisis de accidentalidad laboral vial y evaluación de riesgos laborales viales	50	32,7
Charlas de concienciación	96	62,8
Formación en SVL (carga y estiba, factores de riesgo, conducción eficiente y segura, etc.)	61	39,9
Gestión de flotas	31	20,3
Norma ISO 39001	13	8,5
Plan de movilidad y seguridad vial laboral	54	35,3
Otros	8	5,2
Total	153	100,0

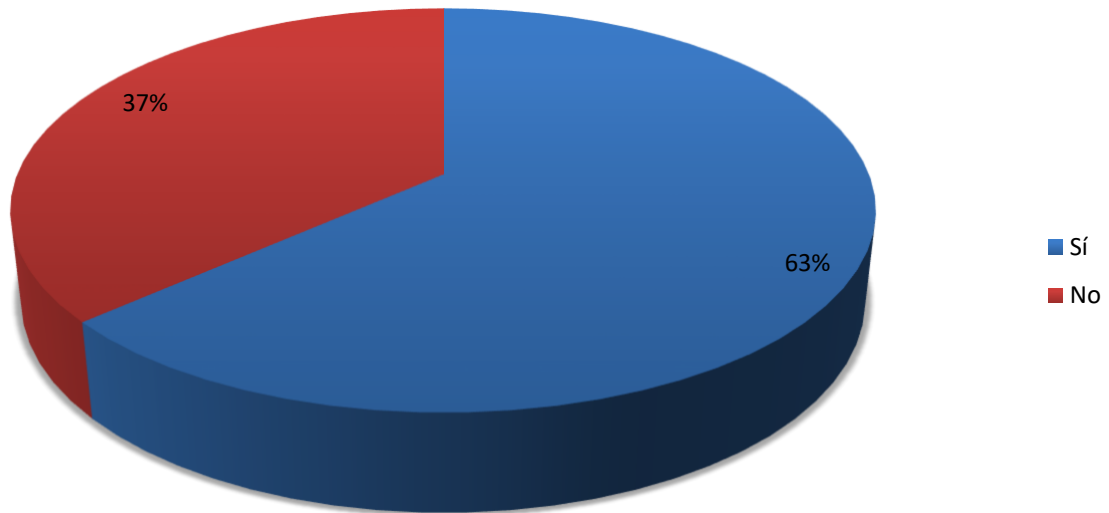


- Seguridad vial laboral y COVID-19**

La pandemia del COVID-19 ha tenido un fuerte impacto en la movilidad en general, y por supuesto, en la movilidad en el trabajo. De hecho, así lo indican los resultados obtenidos en la encuesta: la mayor parte de las empresas encuestadas (el 63%) considera que la pandemia ha afectado de alguna manera a su movilidad laboral.

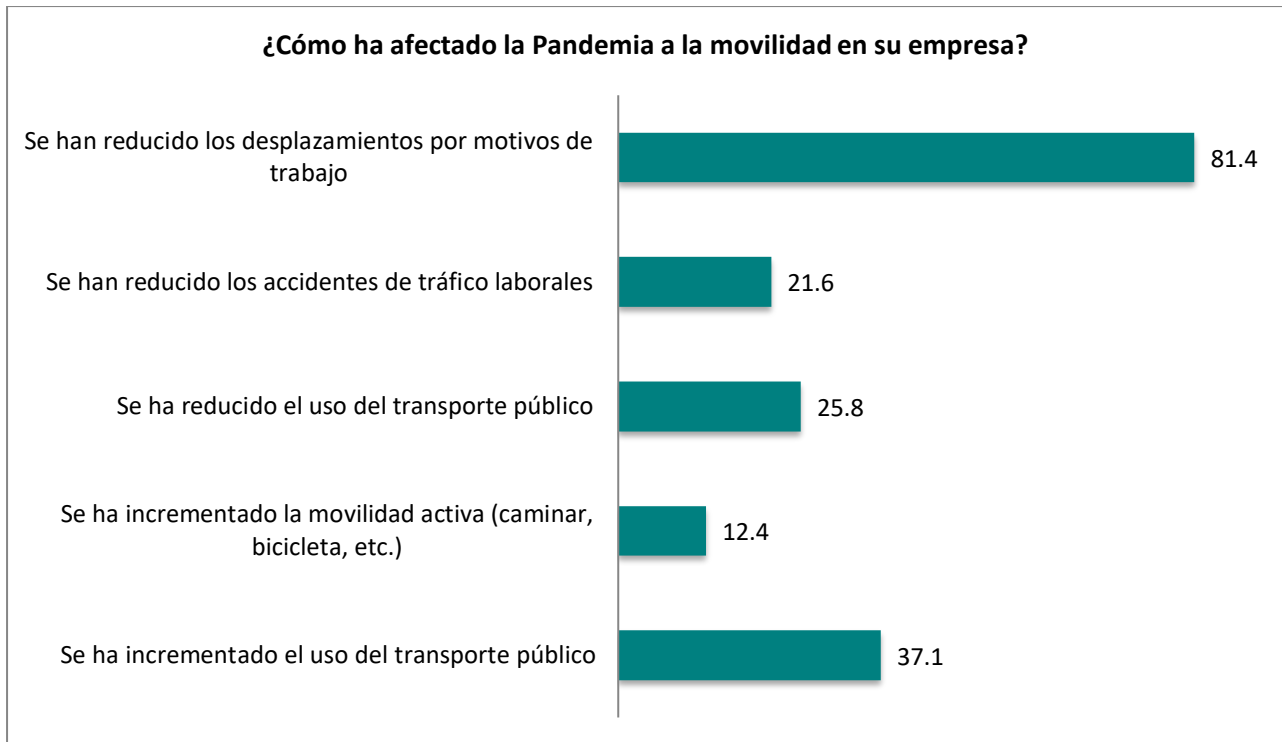
¿Considera que la Pandemia ha afectado a la movilidad en su empresa?	Nº de Respuestas	%
Sí	97	63,4
No	56	36,6
Total	153	100,0

¿Considera que la Pandemia ha afectado a la movilidad en su empresa?



Dentro de las empresas cuya movilidad laboral se ha visto afectada por la Pandemia del COVID-19, la gran mayoría (el 81%) coincide en señalar que se han reducido los desplazamientos por motivos de trabajo. Además, el 37% afirma que se ha incrementado el uso del transporte privado.

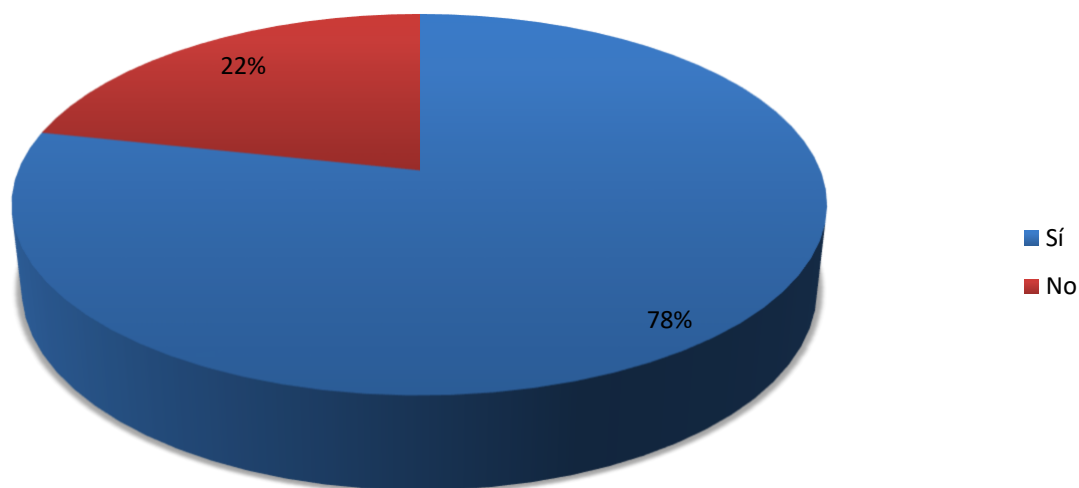
¿Cómo ha afectado la Pandemia a la movilidad en su empresa?	Nº de Respuestas	%
Se ha incrementado el uso del transporte privado	36	37,1
Se ha incrementado la movilidad activa (caminar, bicicleta, etc.)	12	12,4
Se ha reducido el uso del transporte colectivo	25	25,8
Se han reducido los accidentes de tráfico laborales	21	21,6
Se han reducido los desplazamientos por motivos de trabajo	79	81,4
Total	97	100,0



Además, dentro del mismo grupo de empresas, la mayoría (el 78%) han tomado directamente medidas contra el COVID-19 que han afectado a la movilidad de sus empleados.

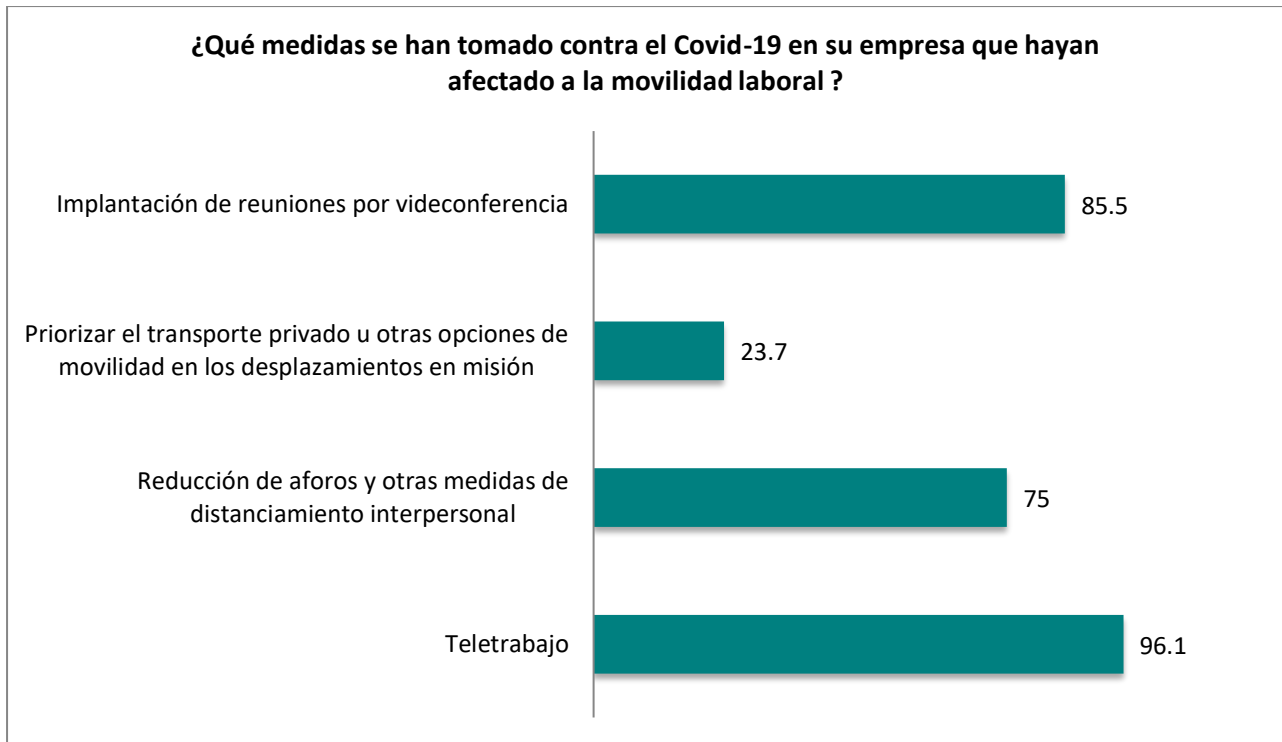
¿Se ha tomado en su empresa alguna medida contra el Covid-19 que haya afectado a la movilidad de sus empleados?	Nº de respuestas	%
Sí	76	78,4
No	21	21,6
Total	97	100,0

¿Se ha tomado en su empresa alguna medida contra el COVID-19 que haya podido afectar a la movilidad de sus empleados?



Por último, entre las medidas más realizadas por las empresas contra el COVID-19 que hayan podido tener una influencia directa sobre la movilidad de los trabajadores, destaca sobre todo el teletrabajo (62,6%), y por detrás, la reducción de aforos (54,9%).

¿Qué medidas se han tomado en su empresa contra el Covid-19 que hayan afectado a la movilidad laboral?	Nº de Respuestas	%
Implantación de reuniones por videoconferencia	65	85,5
Priorizar el transporte privado u otras opciones de movilidad en los desplazamientos en misión	18	23,7
Reducción de aforos y otras medidas de distanciamiento interpersonal	57	75,0
Teletrabajo	73	96,1
Total	76	100,0



5. Conclusiones

Del análisis de los resultados obtenidos pueden extraerse las siguientes conclusiones:

- La muestra final estuvo compuesta por 153 empresas. Según los datos obtenidos, dentro de dicha muestra destacan las empresas con más de 500 empleados en nómina, las que pertenecen al sector de la industria manufacturera y las que se sitúan en la provincia de Madrid.
- El turismo es el vehículo más utilizado tanto en los desplazamientos in itinere como en los desplazamientos en misión, aunque su utilización es algo menor en estos últimos.
- Casi 8 de cada 10 empresas han sufrido en la persona de alguno de sus empleados algún accidente in itinere o en misión en los últimos 5 años.
- La gran mayoría percibe los accidentes laborales de tráfico como un riesgo para la salud del trabajador, por lo que puede afirmarse que en general están concienciadas o sensibilizadas respecto a la accidentalidad laboral vial

- La mayoría de las empresas habían realizado recientemente alguna acción para mejorar los desplazamientos relacionados con el trabajo y prevenir la accidentalidad vial laboral.
- Tan solo 3 de cada 10 empresas utilizan indicadores para implantar acciones de seguridad vial o hacer un seguimiento de las que se llevan a cabo. La mayoría de las que utilizan indicadores, se basan en el número de accidentes de tráfico laborales.
- La falta de compromiso o implicación (de los empleados, de la dirección, etc.) es el principal obstáculo al que empresas se enfrentan a la hora de llevar a cabo acciones de seguridad vial laboral, seguido de la falta de recursos.
- Las acciones informativas (trípticos, correos, vídeos, infografías, etc.) destacan entre las acciones que las empresas suelen llevar a cabo para promover la seguridad vial laboral. No obstante, a la hora de elegir, actividades como las charlas de concienciación se consideran más eficaces para mejorar los desplazamientos y reducir accidentalidad vial laboral.
- Más de la mitad de las empresas encuestadas sí consideran poner en marcha alguna medida o acción de seguridad vial laboral en un futuro próximo.
- Según 6 de cada 10 empresas, la pandemia ha afectado de alguna manera a su movilidad laboral. Para aquellas que se han visto afectadas, la mayoría coincide en señalar que una de las principales consecuencias es que en general, se han reducido los desplazamientos por motivos de trabajo.

Por otro lado, dentro del mismo grupo de empresas, la mayoría han tomado medidas que han afectado a la movilidad de sus empleados, a causa de la pandemia. Dentro de estas medidas, el teletrabajo es la más frecuente.